

DISPOSITIF DE SECURISATION POUR LA FAUNE SAUVAGE

Implanté à titre expérimental depuis septembre 2009 sur un tronçon de l'A51, un dispositif breveté de sécurisation et de protection pour la faune sauvage va être déployé sur l'ensemble du réseau Escota, dans le cadre du Paquet vert autoroutier*.

L'intrusion de sangliers ou de cervidés sur l'autoroute est fortement accidentogène : sur le réseau ESCOTA, la faune sauvage provoque une soixantaine d'accidents chaque année. Les sangliers représentent 40% des grands animaux sauvages qui arrivent à s'introduire sur le réseau, loin devant les cervidés et les chiens.

Dans le cadre d'un partenariat de longue date avec les fédérations de chasse, Escota a imaginé un projet de sécurisation de l'autoroute et de protection des animaux : des échappatoires à faune. Installées sur les clôtures qui bordent l'autoroute, ce sont des trappes à sens unique qui permettent aux animaux égarés de s'échapper des voies. Le dispositif est complété par un pieux enduit de goudron de Norvège, dont l'odeur attire les sangliers – principal animal concerné par ces échappatoires.

Cette installation, qui a fait l'objet d'un brevet, a été développée en interne dans les ateliers du secteur Val de Durance avec le support de Caryl Buton, écologue du cabinet Ex-aequo et de Daniel Debenest, technicien cynégétique auprès de la fédération de chasse du Vaucluse.

Les premières expérimentations en enclos ont été menées en mai 2009, pour tester la capacité des animaux à utiliser le prototype. Cette étape de validation passée, les équipes ont procédé à une mise en test *in situ*, à partir de septembre 2009 dans une zone d'environ 1 kilomètre, à proximité de Saint-Paul-lez-Durance (84).

Dans le cadre du Paquet vert autoroutier*, ce projet va être étendu à l'ensemble du réseau Escota pour couvrir au final les 65 kilomètres les plus accidentogènes. Le montant total de l'investissement est estimé 400.000 euros. Parallèlement à ce déploiement, un plan de renforcement des clôtures à été engagé par l'entreprise pour prévenir les intrusions animales.



Présentation du dispositif le 13 décembre 2010

De gauche à droite : Bernard Mahieu, Président de la fédération de chasse de PACA, Daniel Debenest, technicien cynégétique de la fédération de chasse du 84, Alain Ségui, chef du secteur Val de Durance (Escota), Jean-Luc Dumas, Chef de la mission développement durable et environnement (Escota) et Caryl Buton, écologue (Cabinet Ex-aequo).

*LE PAQUET VERT AUTOROUTIER :

Le 25 janvier 2010, les sociétés de VINCI Autoroutes, dont Escota, ont signé avec l'Etat des avenants à leurs contrats de concession pour mettre en œuvre la requalification environnementale de leurs infrastructures. Les dispositifs réalisés ont pour but de protéger la biodiversité et la ressource en eau, de favoriser la réduction des émissions de CO2 et du bruit, et de prévenir les risques naturels. Ce partenariat prévoit l'investissement de 750 M€ en trois ans, en priorité sur les tronçons les plus anciens du réseau, dont 116 millions d'euros pour Escota.